FPA DIGITAL 360

Presidenza del Consiglio dei Ministri
SNA Scuola Nazionale dell'Amministrazione

DIPLOMA DI "ESPERTO IN SUSTAINABILITY MANAGEMENT"

CODICE 2019.097 - EDIZIONE N. 01

15 Maggio 2019

Verso gli Obiettivi dell'Agenda 2030: un nuovo piano per la mobilità sostenibile

Nominativo: Carla Messina

Amministrazione di appartenenza: Ministero Infrastrutture e Trasporti

MIT

Roma 15 maggio 2019

Carla Messina

Roma 15 maggio 2019

Oggetto PW: Proposta di un nuovo **PSCL (Piano Spostamenti Casa Lavoro)**

Attività realizzate:

- A1 - Verificare criticità non risolte dal PSCL 2016
- A2 - Verificare raggiungimento obiettivi
- A3 - Aggiornare i dati (raccoglierne nuovi)
- A4 – Analizzare i nuovi dati
- A5 – Elaborare la proposta

feb-19	mar-19	apr-19	mag-19	giu-19	lug-19	ago-19
A1	A2/A3	A4/A5				

DAL PSCL 2016 AL PSCL 2019

PSCL MIT 2016

- Obiettivi **qualitativi** (miglioramento dell'accessibilità aziendale; miglioramento della gestione della mobilità dei dipendenti)
- Interventi mirati a risolvere specifiche criticità emerse dall'analisi dell'accessibilità

PSCL MIT 2019

- Obiettivi **quantitativi** e misurabili
- 15 Azioni divise in 6 aree tematiche con indicate le fasi per il monitoraggio e scelte per l'alto tasso di fattibilità ed il basso impatto di risorse da impegnare

Strategie utilizzate per il PW

Conoscitive

- Questionario gradimento servizio navette
- Materiali per i «word cafè»
- Nuovo questionario

Analisi

- Somministrazione del questionario
- Analisi dei dati

Persuasione

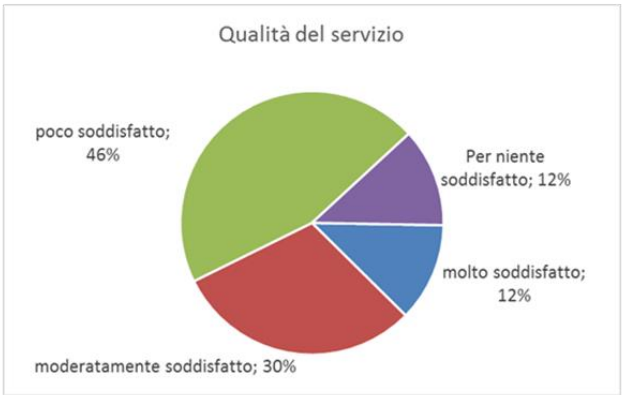
- Verso il Mobility Manager
- Verso dipendenti coinvolti nell'analisi qualitativa

La tattica senza strategia è la confusione prima della sconfitta

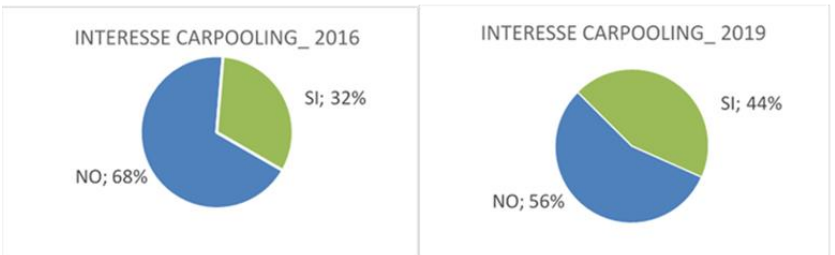
Navette
Treni
Corse
Orario
Ritardi
Posti
Litigi

Principali attività realizzate

Navette



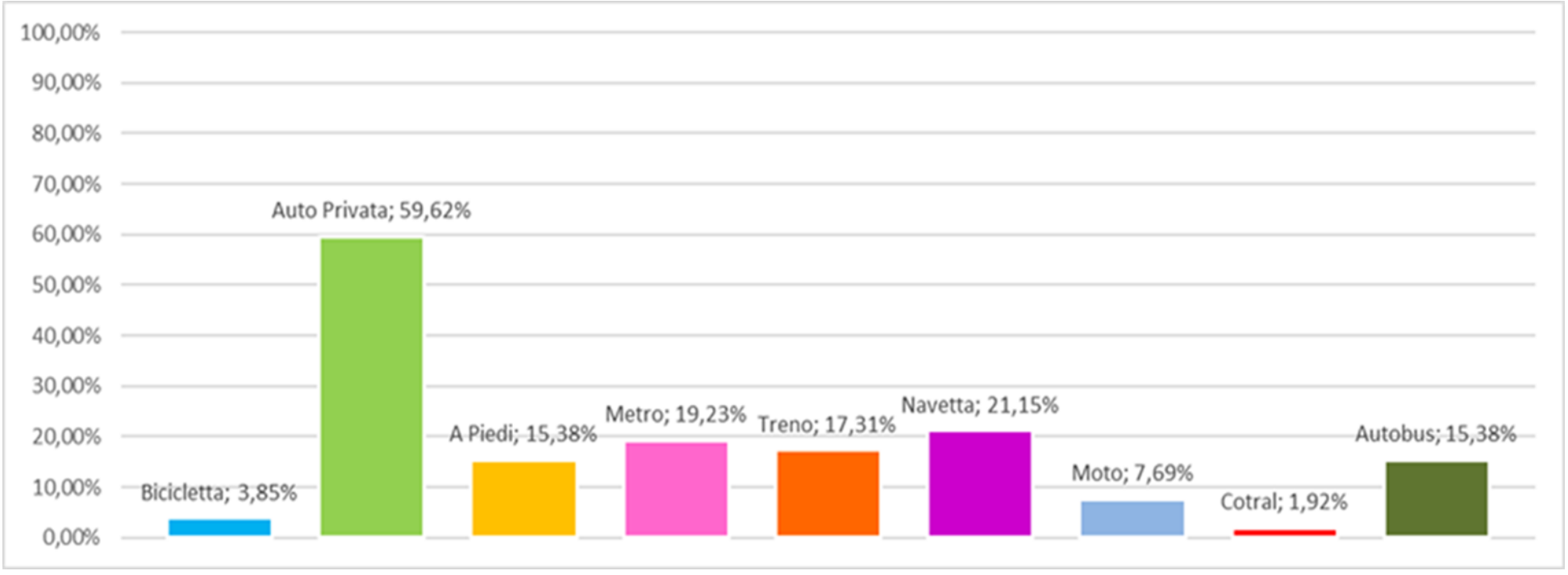
Analisi sulle scelte modali



World cafè

- Mobilità attiva
- Car pooling e car sharing
- Smart working
- Le tue priorità

ALCUNI RISULTATI DELL'INDAGINE



Definizione obiettivi quantitativi per il PSCL 2019

Migliorare la qualità del servizio navette a Via Caraci nell'anno 2020

$\Delta \mathbf{S} = \frac{S_{2020}}{S_{2019}} > 1$ dove S_{2020} è la percentuale di utenti soddisfatti del servizio nel 2020 ed S_{2019} la percentuale attuale

Aumentare la quota % di ciclisti

$\Delta \mathbf{C} = \frac{C_{2020}}{C_{2019}} > 1$ (quota ciclisti questionario 2019/ quota ciclisti questionario 2020)

Diminuire la quota di spostamenti in auto

$\Delta \mathbf{A} = \frac{A_{2020}}{A_{2019}} < 1$ (quota utilizzo auto questionario 2019/ quota utilizzo auto questionario 2020)

Promuovere lo smart working

(Numero dipendenti coinvolti da progetti di Smart Working nell'anno 2020)

Calcolare in termini di benefici ambientali i risultati attesi, utilizzando le tabelle di DM MATTM 417/ 2018- allegate a PriMUS e quindi si avrebbe una riduzione di CO2 di 6721,18 kg per anno delle emissioni immaginando di far evitare a 13 persone i 16 km medi di percorrenza giornalieri

Azioni proposte

Differenziate per il grado di sviluppo ed il monitoraggio

- Studio
- Attivazione
- Realizzazione
- Valutazione dei risultati

Divise per aree tematiche

- Navette – car sharing e carpooling
- Rastrielliere- spogliatoio – piste ciclabili
- Percorsi pedonali sicuri
- Promuovere potenziamento linee TPL
- Smart working
- Altre iniziative

Indicatori per misurare l'obiettivo del Project Work

Approvazione/Non approvazione della proposta di PSCL 2019, che è strettamente correlato agli indicatori individuati per la valutazione dell'efficacia del PSCL ed alle azioni proposte

Approvazione del PSCL 2019 con la maggior parte delle azioni proposte e con alcuni degli obiettivi individuati (percentuale di azioni/obiettivi proposti inseriti nel PSCL 2019)

dott.ssa Carla Messina
carla.messina@mit.gov.it