



TRASPORTO MERCI
CITTÀ VIVIBILE

i vantaggi di una mobilità sostenibile

COMUNE DI BERGAMO e ATB PRESENTANO **PROGETTO TRASPORTO MERCI CITTÀ VIVIBILE**



Il Progetto

- ATB è incaricata della redazione ed esecuzione del progetto approvato dalla Giunta nel febbraio 2007
- Il costo complessivo del progetto di € 743.498,00 è ammesso al cofinanziamento nel gennaio 2008, il relativo piano operativo di dettaglio viene deliberato dalla Giunta a febbraio ed approvato dal Ministero a settembre 2008.

Il cofinanziamento assegnato è pari a € 305.053,33

- A gennaio 2009 il Ministero comunica che i fondi sono “perenti”;
- Viene avviata la prima fase (installazione del sistema di videosorveglianza delle ZTL) relativa alla quota di fondi a carico dell’ente: € 419.296,67, in questo caso messi a disposizione da ATB;
- A fine di luglio 2010 viene consegnata al comune la prima tranche del 50% di finanziamento;
- Il tempo trascorso nell’attesa della quota di cofinanziamento costringe ad una riformulazione del progetto;
- Il nuovo Piano operativo viene approvato dal ministero a novembre 2011.

Il Progetto: obiettivi

- Riduzione del traffico
- Riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico
- Migliore vivibilità nelle aree urbane
- Miglioramento del livello di sicurezza stradale
- Agevolazione della filiera commerciale e dei servizi

I passi operativi

- Implementazione Varchi ZTL
- Monitoraggio
- Sperimentazione Veicoli Elettrici

Varchi ZTL

Le zone a traffico limitato (**ZTL**) sono aree situate in alcuni punti della città, in particolare nel centro storico, per limitare in tutta la giornata o in alcuni orari il traffico ai veicoli non autorizzati.



- 1 via Osmano
- 2 via San Giacomo
- 3 via Mura di Santa Grata
- 4 piazza della Cittadella
- 5 via Boccola
- 6 Prato della Fara
- 7 via San Lorenzo
- 8 via T. Tasso
- 9 via XX Settembre
- 10 piazza Pontida
- 11 piazzale Matteotti
- 12 via San Bernardino

Varchi ZTL: Pannelli e Telecamere

In corrispondenza dei varchi delle aree ZTL sono stati installati Pannelli a messaggio variabile e Telecamere di sorveglianza ad integrazione della segnaletica stradale.



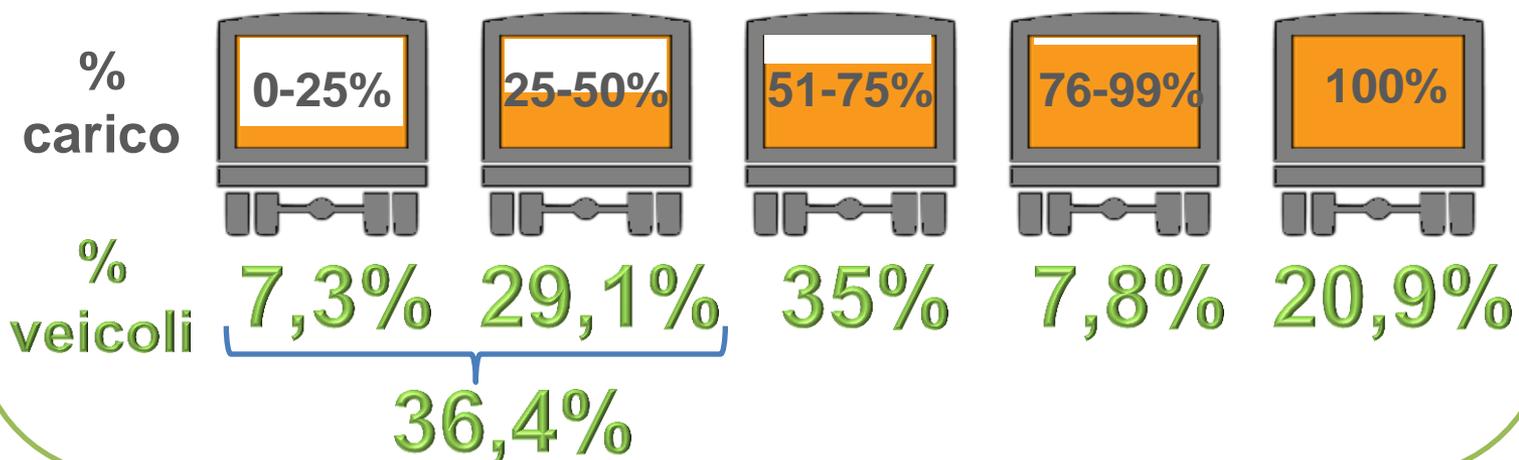
Monitoraggio

- A Settembre 2014 viene presentata l'indagine “**Logistica del trasporto merci a Bergamo**” da condotta da ATB con il supporto di Pragma Research nel Febbraio 2014.
- Obiettivo : stimare **l'impatto del trasporto merci** nelle aree centrali della città
- Punti di rilevazione: varchi elettronici ZTL di Città Alta e Città Bassa nelle fasce orarie di transito dei veicoli merci (7.00-10.00 e 15.00 -16.00).

Monitoraggio

TASSO DI SATURAZIONE DEI VEICOLI

I veicoli per il trasporto merci viaggiano, mediamente, utilizzando solo il 64% della propria capacità di carico. Ben il 36% dei veicoli ha un tasso di saturazione inferiore al 50%, mentre solo il 20% viaggia a pieno carico.



Monitoraggio



Motorizzazione	0 - 25 Km	25 - 50 Km	50 - 100 Km	>100 Km	Tot.	
Euro 1	2	0	0	0	2	1,0%
Euro 2	1	3	3	1	8	3,9%
Euro 3	12	15	8	0	35	17,0%
Euro 4	24	31	16	5	76	36,9%
Euro 5	17	31	20	2	70	34,0%
Non so	4	4	6	1	15	7,3%
Totale	60	84	53	9	206	

Monitoraggio

ANALISI MERCEOLOGICA

Oltre un terzo delle merci in transito è costituito da prodotti alimentari (27,2%) e bevande (6,8%).

Tuttavia, la più alta concentrazione merceologica nella categoria “altro” (54,9% del totale) è sintomatica di una notevole eterogeneità dei flussi.



Sperimentazione di mezzi elettrici

Obiettivo:

Sensibilizzazione di operatori logistici ed esercizi commerciali ad un utilizzo virtuoso di veicoli per il trasporto merci a basso impatto ambientale attraverso un cofinanziamento messo a disposizione dall'Amministrazione Comunale per il noleggio a medio-lungo termine.



Comune di Bergamo – Progetto Trasporto Merci Città Vivibile
Manifestazione di Interesse Veicoli Elettrici

Spett.le COMUNE DI BERGAMO
Direzione Mobilità Ambiente e Innovazione
Piazza Giacomo Matteotti 3
24122 Bergamo

Oggetto: Manifestazione di Interesse Veicoli Elettrici – dichiarazione di interesse a partecipare ad un bando per la concessione di un contributo finanziario per il noleggio di mezzi elettrici da impegnare nel trasporto merci nelle aree ZTL di Bergamo presidiate da varchi elettronici.

Il/la sottoscritto/a:nata/o il
residente a via
in qualità di della società.....

con sede legale in:
Comune diCAP.....Provincia di
Via.....n.....
Telefono.....Fax.....
Indirizzo mail che la Regione utilizzerà per le comunicazioni ufficiali relative al progetto:
.....@.....

DICHIARA

- di aver compilato le schede e le tabelle previste dal presente allegato con dati veritieri e verificabili;
- di rendere tutte le dichiarazioni, di cui alla presente domanda compresi gli allegati, ai sensi del DPR 28 dicembre 2000 n.445 e di essere consapevoli delle responsabilità penali cui si può andare incontro in caso di dichiarazione mendace e di esibizione di atto falso o contenente dati non più rispondenti a verità;

Luogo e Data.....

Il Legale Rappresentante
(Timbro e firma)

IDATURA
e in stampatello maiuscolo tutti i campi)

I DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

MANDA (compilare se diverso dal legale rappresentante)

Pag. 2/6

Regolamento e moduli per la richiesta in Comune presso ufficio «Servizio Mobilità e Trasporti», sui siti www.comune.bergamo.it e www.atb.bergamo.it

Comunicazione

Nell'ambito del progetto, Comune di Bergamo e ATB presentano la **nuova campagna di comunicazione "Trasporto merci città vivibile – I vantaggi di una mobilità sostenibile"**.

La campagna di comunicazione ha una valenza chiaramente informativa ed evidenzia i vantaggi di una mobilità sostenibile.

Le **finalità della campagna** e dei touch point messi in campo sono:

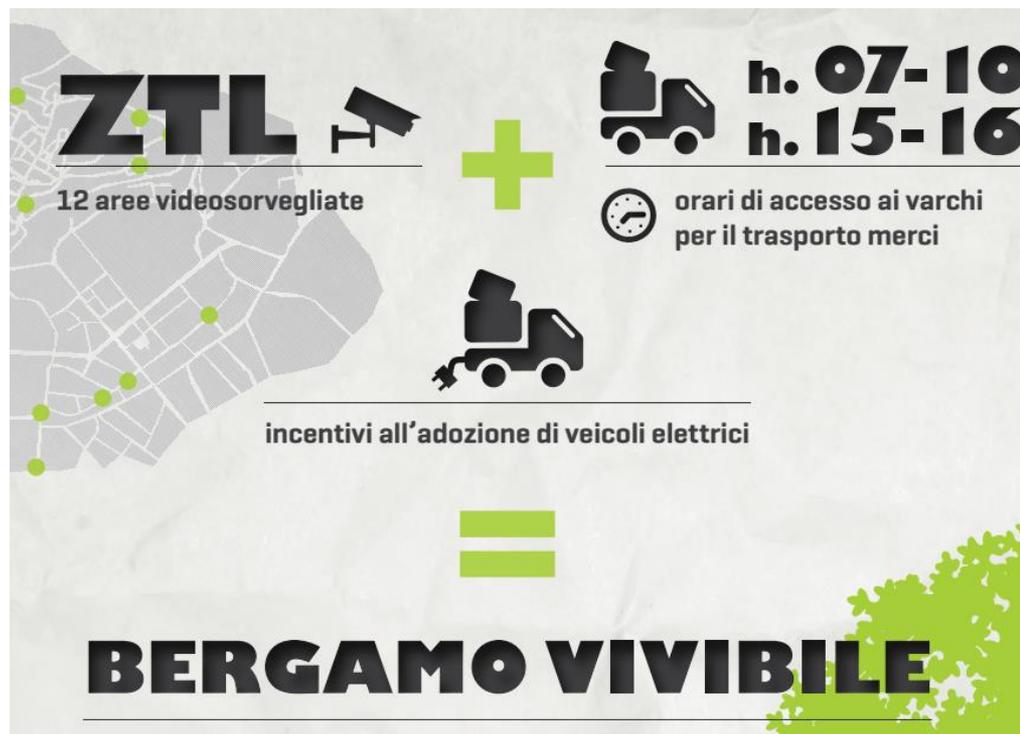
Inserire logo
Multiconsult

- costruire una forte **Awareness** relativa al progetto;
- costruire e comunicare **Autorevolezza**;
- costruire e comunicare un forte **Social Commitment**.

Comunicazione : Il payoff

BERGAMO VIVIBILE.

LA SOMMA FA LA DIFFERENZA PER UNA BERGAMO MENO INQUINATA E PIÙ SICURA.



Comunicazione : Il marchio

Nell'ambito del progetto è stato realizzato un **marchio ad hoc**.

- Un cerchio che raffigura la città ed i suoi accessi per giungere al centro;
- Attorno a questo microcosmo, identificato con la città di Bergamo attraverso la stilizzazione di alcuni edifici simbolo, circola il **mezzo mobile rinnovabile ed ecosostenibile**, ossia elettrico, che garantisce un miglioramento della qualità della vita della popolazione.



Comunicazione: Gli strumenti di comunicazione

